



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 11 Open Road

Class of/du RT 11 Open Road								Class after/après RT 11 Open Road							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
1	6	VAN ROMPUY/OPEL	3-9	19	11	0,77	36,63	1	6	VAN ROMPUY/OPEL	3-9	127,30		127,30	
2	3	DELINCE/FORD	3-9	82	4	0,74	68,68	2	3	DELINCE/FORD	3-9	217,06		217,06	89,76
3	5	AERTS/BMW	3-9	98	3	0,72	76,56	3	2	BERTRAND/FORD	2-4	236,35		236,35	109,05
4	2	BERTRAND/FORD	2-4	117	9	0,71	101,07	4	198	CHAVAN/MERCEDES	2-5	261,79		261,79	134,49
5	8	BREUER/ALFA	2-3	127	12	0,72	115,44	5	10	GENGOU/VOLVO	2-5	354,00		354,00	226,70
6	96	M'BODY/FORD	3-9	30	49	0,77	121,10	6	8	BREUER/ALFA	2-3	383,36		383,36	256,06
7	198	CHAVAN/MERCEDES	2-5	201	4	0,67	142,67	7	9	DAHM/ALFA	2-5	410,95		410,95	283,65
8	16	DEMUNCK/LADA	3-8	202	8	0,77	171,54	8	96	M'BODY/FORD	3-9	468,38		468,38	341,08
9	10	GENGOU/VOLVO	2-5	275	14	0,68	215,00	9	5	AERTS/BMW	3-9	495,44		495,44	368,14
10	149	VILET/OPEL	3-9	228	25	0,75	221,00	10	14	COMPÈRE/DATSUN	2-5	502,10		502,10	374,80
11	15	TANNIER/LANCIA	2-4	153	60	0,69	225,57	11	17	LEEMPOEL/LANCIA	2-4	503,10		503,10	375,80
12	128	GONNEAU/FORD	3-9	327	2	0,74	245,98	12	15	TANNIER/LANCIA	2-4	504,38		504,38	377,08
13	17	LEEMPOEL/LANCIA	2-4	395		0,70	276,50	13	81	LASSAUX/VOLVO	2-5	528,10		528,10	400,80
14	14	COMPÈRE/DATSUN	2-5	402	1	0,70	283,40	14	149	VILET/OPEL	3-9	746,75		746,75	619,45
15	9	DAHM/ALFA	2-5	413	2	0,71	297,23	15	11	CAMERMAN/PORSCHE	4-13	753,66		753,66	626,36
16	81	LASSAUX/VOLVO	2-5	414	21	0,66	315,24	16	1	VERHELLE/FORD	2-4	774,55		774,55	647,25
17	19	FERNANDEZ/LANCIA	2-4	462		0,70	323,40	17	19	FERNANDEZ/LANCIA	2-4	858,30		858,30	731,00
18	21	AMBROSINI/AUDI	3-8	569		0,74	421,06	18	89	JACOB/PORSCHE	3-10	909,99		909,99	782,69
19	77	BECKER/FORD	1-1	699	8	0,61	442,39	19	102	DUJARDIN/FORD	2-4	879,70	60,00	939,70	812,40
20	151	MOLRON/CITROEN	2-3	619	9	0,69	445,11	20	26	TOMSEN/BMW	2-5	996,57		996,57	869,27
21	11	CAMERMAN/PORSCHE	4-13	529	49	0,82	531,78	21	21	AMBROSINI/AUDI	3-8	1053,54		1053,54	926,24
22	102	DUJARDIN/FORD	2-4	772		0,70	540,40	22	131	HALLEUX/INNOCENTI	3-7	1071,70		1071,70	944,40
23	1	VERHELLE/FORD	2-4	824	15	0,65	565,60	23	65	DEGEY/AUDI	4-14	1075,16		1075,16	947,86
24	122	FAWAY/BMW	2-5	848		0,69	585,12	24	25	BARREDO/FORD	3-9	1084,82		1084,82	957,52
25	89	JACOB/PORSCHE	3-10	736	12	0,81	620,16	25	7	HORGNIÉS/LANCIA	3-8	1198,56		1198,56	1071,26
26	76	BOUVET/PORSCHE	3-9	937		0,77	721,49	26	46	CLOSE/BMW	3-9	1224,88		1224,88	1097,58
27	144	PIRLET/FORD	4-14	828	5	0,86	722,08	27	42	POTTIER/MG	2-5	1385,83		1385,83	1258,53
28	150	WITHOUCK/PORSCHE	4-13	855		0,86	735,30	28	150	WITHOUCK/PORSCHE	4-13	1479,94	60,00	1539,94	1412,64
29	131	HALLEUX/INNOCENTI	3-7	843	55	0,77	759,11	29	132	HENRY/VOLVO	2-5	1545,30		1545,30	1418,00
30	26	TOMSEN/BMW	2-5	1139	3	0,71	814,69	30	136	LAGNEAUX/OPEL	3-9	1609,28		1609,28	1481,98
31	57	HENRY DE FRAHAN/OPEL	4-13	824	73	0,83	829,92	31	51	GOVAERT/BMW	2-5	1841,36		1841,36	1714,06
32	65	DEGEY/AUDI	4-14	1044		0,83	866,52	32	128	GONNEAU/FORD	3-9	1942,12		1942,12	1814,82
33	25	BARREDO/FORD	3-9	1151	13	0,77	912,27	33	116	COOLS/PORSCHE	4-14	1989,88		1989,88	1862,58
34	46	CLOSE/BMW	3-9	1224	25	0,72	931,28	34	151	MOLRON/CITROEN	2-3	2006,76		2006,76	1879,46
35	7	HORGNIÉS/LANCIA	3-8	1352	3	0,72	979,44	35	92	HENRY/OPEL	3-9	2145,12		2145,12	2017,82
36	51	GOVAERT/BMW	2-5	1446		0,68	983,28	36	63	HAAS/TALBOT	4-11	2071,20	180,00	2251,20	2123,90
37	136	LAGNEAUX/OPEL	3-9	1209	24	0,78	991,02	37	152	CROL/BMW	4-13	2448,52		2448,52	2321,22
38	111	BRAEM/AUSTIN	2-3	1551		0,67	1039,17	38	125	GENET/BMW	3-9	2466,12		2466,12	2338,82
39	125	GENET/BMW	3-9	1345		0,78	1049,10	39	127	GOFFINET/AUDI	4-13	2527,88		2527,88	2400,58
40	48	RENARD/OPEL	4-13	945	136	0,83	1056,35	40	119	DELOBEL/OPEL	3-9	2378,36	240,00	2618,36	2491,06
41	78	WILLEMS/VW	3-8	1411		0,80	1128,80	41	37	HONTOIR/OPEL	3-9	2691,21		2691,21	2563,91
42	116	COOLS/PORSCHE	4-14	1476		0,77	1136,52	42	129	GOUWY/ALFA	2-4	2881,70		2881,70	2754,40
43	69	DENIS/PORSCHE	3-10	1617		0,74	1196,58	43	48	RENARD/OPEL	4-13	2904,84		2904,84	2777,54
44	42	POTTIER/MG	2-5	1825	4	0,67	1230,75	44	56	AENGEND/FORD	3-9	2951,92		2951,92	2824,62
45	123	FELTES/ALFA	2-3	1753		0,71	1244,63	45	122	FAWAY/BMW	2-5	2961,56		2961,56	2834,26
46	129	GOUWY/ALFA	2-4	1925		0,65	1251,25	46	90	STASSEN/OPEL	3-8	2971,42		2971,42	2844,12
47	27	FRÈRE/PORSCHE	2-5	1848		0,70	1293,60	47	144	PIRLET/FORD	4-14	3029,20		3029,20	2901,90
48	133	HORICKS/FORD	3-9	1749		0,74	1294,26	48	100	DELEPINE/OPEL	2-4	3075,99		3075,99	2948,69
49	132	HENRY/VOLVO	2-5	2033	3	0,66	1347,78	49	47	NAVET/BERTONE	4-12	3152,39		3152,39	3025,09
50	63	HAAS/TALBOT	4-11	1676		0,86	1441,36	50	110	BARTHELEMY/BMW	4-13	3168,01		3168,01	3040,71
51	119	DELOBEL/OPEL	3-9	2020		0,79	1595,80	51	93	DE/FORD	2-4	3179,55		3179,55	3052,25
52	152	CROL/BMW	4-13	1908		0,84	1602,72	52	148	VANDENDRIES/OPEL	4-13	3138,55	60,00	3198,55	3071,25
53	58	DE SILVESTRI/TALBOT	3-9	1987		0,82	1629,34	53	49	MORSA/SAAB	3-9	3240,01		3240,01	3112,71
54	56	AENGEND/FORD	3-9	2221		0,74	1643,54	54	118	DEFAWE/ALFA	3-8	3214,48	60,00	3274,48	3147,18
55	72	SALTALAMACCIA/MAZDA	4-13	1968		0,84	1653,12	55	108	DUMORTIER/PORSCHE	2-5	3198,96	120,00	3318,96	3191,66
56	100	DELEPINE/OPEL	2-4	2371		0,71	1683,41	56	76	BOUVET/PORSCHE	3-9	3263,46	60,00	3323,46	3196,16
57	92	HENRY/OPEL	3-9	2276		0,79	1798,04	57	147	VAN THIEL/LEYLAND	3-7	3623,17		3623,17	3495,87
58	127	GOFFINET/AUDI	4-13	2219		0,84	1863,96	58	36	FRANCHI/AUDI	4-14	3737,06		3737,06	3609,76
59	43	TOUSSAINT/AUTOBIANCHI	3-7	2713		0,72	1953,36	59	35	CUSTERS/MGB	3-9	3837,30		3837,30	3710,00
60	67	BREYNE/VW	4-12	2466		0,82	2022,12	60	43	TOUSSAINT/AUTOBIANCHI	3-7	3842,32		3842,32	3715,02
61	66	SALTALAMACCIA/FIAT	2-3	3064		0,66	2022,24	61	77	BECKER/FORD	1-1	3733,35	120,00	3853,35	3726,05
62	108	DUMORTIER/PORSCHE	2-5	2974		0,68	2022,32	62	27	FRÈRE/PORSCHE	2-5	3895,90		3895,90	3768,60
63	37	HONTOIR/OPEL	3-9	2689		0,79	2124,31	63	133	HORICKS/FORD	3-9	3918,62		3918,62	3791,32
64	139	MARNETTE/HONDA	3-8	2626		0,81	2127,06	64	78	WILLEMS/VW	3-8	4014,80		4014,80	3887,50



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 11 Open Road

Class of/du RT 11 Open Road							Class after/après RT 11 Open Road								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
65	130	GREVESSE/BMW	3-9	2746	0,79	2169,34	2132,71	65	123	FELTES/ALFA	2-3	3968,07	60,00	4028,07	3900,77
66	121	ELIAS/AUTOBIANCHI	4-11	2703	0,82	2216,46	2179,83	66	31	GERADON/OPEL	3-9	4071,83		4071,83	3944,53
67	90	STASSEN/OPEL	3-8	3043	0,78	2373,54	2336,91	67	58	DE SILVESTRI/TALBOT	3-9	4211,04		4211,04	4083,74
68	110	BARTHELEMY/BMW	4-13	2908	0,83	2413,64	2377,01	68	140	MASCAUX/BMW	2-5	4236,18		4236,18	4108,88
69	93	DE/FORD	2-4	3719	0,65	2417,35	2380,72	69	121	ELIAS/AUTOBIANCHI	4-11	4265,20		4265,20	4137,90
70	147	VAN THIEL/LEYLAND	3-7	3063	0,79	2419,77	2383,14	70	138	LELOUP/ALFA	3-9	4254,96	60,00	4314,96	4187,66
71	49	MORSA/SAAB	3-9	3357	0,73	2450,61	2413,98	71	67	BREYNE/VW	4-12	4741,80		4741,80	4614,50
72	148	VANDENDRIES/OPEL	4-13	3144	2 0,83	2613,52	2576,89	72	71	PARMENTIER/FORD	3-9	4743,39		4743,39	4616,09
73	47	NAVET/BERTONE	4-12	3176	0,83	2636,08	2599,45	73	33	KUNEGEL/DATSUN	2-5	4794,80		4794,80	4667,50
74	118	DEFAWE/ALFA	3-8	3470	0,76	2637,20	2600,57	74	41	MEEUWISSEN/PORSCHE	2-5	4705,10	240,00	4945,10	4817,80
75	71	PARMENTIER/FORD	3-9	3759	0,77	2894,43	2857,80	75	30	BLAIMONT/VOLVO	3-8	5063,28		5063,28	4935,98
76	35	CUSTERS/MGB	3-9	4209	0,70	2946,30	2909,67	76	59	RENSONNET/TRIUMPH	3-9	5438,60		5438,60	5311,30
77	30	BLAIMONT/VOLVO	3-8	3965	0,76	3013,40	2976,77	77	57	HENRY DE FRAHAN/OPEL	4-13	5605,09		5605,09	5477,79
78	31	GERADON/OPEL	3-9	3874	0,79	3060,46	3023,83	78	112	CAPRASSE/OPEL	3-9	5667,60	120,00	5787,60	5660,30
79	64	FRANSIS/AUSTIN	3-7	4069	0,77	3133,13	3096,50	79	143	PEETERS/TOYOTA	3-7	5995,92		5995,92	5868,62
80	140	MASCAUX/BMW	2-5	4613	0,69	3182,97	3146,34	80	16	DEMUNCK/LADA	3-8	2090,00	4200,00	6290,00	6162,70
81	41	MEEUWISSEN/PORSCHE	2-5	5000	0,65	3250,00	3213,37	81	64	FRANSIS/AUSTIN	3-7	6453,19	60,00	6513,19	6385,89
82	36	FRANCHI/AUDI	4-14	4254	0,83	3530,82	3494,19	82	69	DENIS/PORSCHE	3-10	6545,60	60,00	6605,60	6478,30
83	138	LELOUP/ALFA	3-9	5032	0,72	3623,04	3586,41	83	134	JAMINET/OPEL	3-8	6119,20	600,00	6719,20	6591,90
84	97	MONTOIS/BMW	4-14	3267	0,88*1,4	4024,94	3988,31	84	84	DISTEFANO/LANCIA	4-11	6823,56	60,00	6883,56	6756,26
85	143	PEETERS/TOYOTA	3-7	5591	0,72	4025,52	3988,89	85	72	SALTALAMACCIA/MAZDA	4-13	6900,04	60,00	6960,04	6832,74
86	33	KUNEGEL/DATSUN	2-5	6251	0,70	4375,70	4339,07	86	66	SALTALAMACCIA/FIAT	2-3	7071,18	120,00	7191,18	7063,88
87	39	THOMAS/STEYR	2-3	7328	0,63	4616,64	4580,01	87	97	MONTOIS/BMW	4-14	7253,01		7253,01	7125,71
88	68	BUITENHUIS/ALFA	4-13	5636	0,82	4621,52	4584,89	88	79	FORTUNATO/FIAT	3-7	7364,50	60,00	7424,50	7297,20
89	59	RENSONNET/TRIUMPH	3-9	5923	0,79	4679,17	4642,54	89	111	BRAEM/AUSTIN	2-3	7711,72		7711,72	7584,42
90	134	JAMINET/OPEL	3-8	6213	0,80	4970,40	4933,77	90	39	THOMAS/STEYR	2-3	7663,85	180,00	7843,85	7716,55
91	84	DISTEFANO/LANCIA	4-11	5929	0,84	4980,36	4943,73	91	139	MARNETTE/HONDA	3-8	8218,52	120,00	8338,52	8211,22
92	112	CAPRASSE/OPEL	3-9	6360	0,80	5088,00	5051,37	92	130	GREVESSE/BMW	3-9	8500,26		8500,26	8372,96
93	38	BEKE/MERCEDES	3-10	6601	0,80	5280,80	5244,17	93	117	COURTIN/TVR	3-10	9162,10	420,00	9582,10	9454,80
94	80	ASFELD/PORSCHE	2-5	9281	0,70	6496,70	6460,07	94	68	BUITENHUIS/ALFA	4-13	8239,24	2640,00	10879,24	10751,94
95	79	FORTUNATO/FIAT	3-7	8924	0,75	6693,00	6656,37	95	80	ASFELD/PORSCHE	2-5	11721,50	480,00	12201,50	12074,20
96	117	COURTIN/TVR	3-10	10672	0,78	8324,16	8287,53	96	61	VESELOVSKY/PORSCHE	4-14	13891,52		13891,52	13764,22
97	109	GRIFGNEE/TOYOTA	4-12	11541	0,84	9694,44	9657,81	97	38	BEKE/MERCEDES	3-10	12592,40	1560,00	14152,40	14025,10
98	61	VESELOVSKY/PORSCHE	4-14	13487	0,82	11059,34	11022,71	98	145	SNYERS/SIMCA	3-7	17477,34	120,00	17597,34	17470,04
99	105	WUTTMANN/OPEL	4-13	18077	0,88	15907,76	15871,13	99	105	WUTTMANN/OPEL	4-13	18629,20	60,00	18689,20	18561,90
100	145	SNYERS/SIMCA	3-7	21849	0,78	17042,22	17005,59	100	109	GRIFGNEE/TOYOTA	4-12	19701,16	1920,00	21621,16	21493,86
101	141	MILANI/BMW	4-13	19267	0,86*1,4	23197,47	23160,84	101	141	MILANI/BMW	4-13	31377,70	60,00	31437,70	31310,40